



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL RENDICONTO DI GESTIONE 2025

L'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Sondrio è stata istituita con decreto n. 304 del 21 dicembre 2015 dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità.

Il suo funzionamento è regolato dallo statuto, adottato con deliberazione del consiglio provinciale n. 23 dell'11 novembre 2015, e adeguato alle novelle della legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 con deliberazione dell'assemblea n. 7 del 29 agosto 2022.

La legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 negli ultimi anni ha subito modifiche in seguito all'adozione delle seguenti leggi che hanno inciso sui vari aspetti dell'Agenzia, fra cui l'operatività, il piano economico-finanziario e la composizione dei propri organi:

- legge regionale 16 dicembre 2021, n. 23 Seconda legge di revisione normativa ordinamentale 2021
- legge regionale 27 dicembre 2021, n. 24 Disposizioni per l'attuazione della programmazione economico-finanziaria regionale, ai sensi dell'articolo 9 ter della l.r. 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) - Collegato 2022
- legge regionale 20 maggio 2022, n. 8 Prima legge di revisione normativa ordinamentale 2022
- legge regionale 20 maggio 2022, n. 9 Legge di semplificazione 2022
- legge regionale 8 agosto 2022, n. 17 Assestamento al bilancio 2022 - 2024 con modifiche di leggi regionali.

A seguito di tali modifiche i soci di Agenzia sono: Regione Lombardia 10,00%, Provincia di Sondrio 40,00%, Comune di Sondrio 40,00%, Comune di Talamona rappresentante Comuni non capoluogo 7,8778%, Comune di Berbenno di Valtellina 0,2579%, Comune di Bormio 0,2634%, Comune di Campodolcino 0,0585%, Comune di Grosio 0,2769%, Comune di Sondalo 0,2555%, Comune di Teglio 0,2846%, Comune di Tirano 0,5649%, Comune di Valfurva 0,1605%.

Le finalità e le funzioni in capo all'Agenzia relative alla programmazione, gestione e monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale, sono stabilite dall'art. 7 della legge regionale n. 6/2012 ed elencate all'articolo 2 del predetto statuto.

Per completezza si richiamano le novità introdotte dell'art. 7 della Legge regionale n. 6/2012, aggiornata dalla Legge regionale n. 2/2026 che impone un adeguamento della compagine sociale dell'Agenzia e una revisione dello Statuto: la legge regionale novellata prevede l'uscita di Regione Lombardia dalla base sociale, la soppressione del Socio "Rappresentante dei Comuni non capoluogo" e la rideterminazione delle quote di partecipazione degli Enti aderenti. Il combinato disposto della normativa citata rafforza il ruolo della Provincia di Sondrio e del Comune di Sondrio (capoluogo di provincia), le cui quote di partecipazione sono incrementate dal 40% al 45%.

Il restante 10% delle quote è riservato per legge regionale:

- ai Soci "di diritto", che vantano un servizio TPL "comunale" (non di trasporto dedicato agli studenti), contribuito (anche solo parzialmente) a carico dello Stato e della Regione;



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

- ai Comuni che faranno domanda di adesione, secondo una procedura da definire per Statuto.

Conseguentemente saranno associati "di diritto": i Comuni di Bormio, Campodolcino, Grosio, Teglio, Berbenno di Valtellina, Sondalo e Tirano; tutti gli enti hanno formalmente comunicato tramite pec entro il 19 aprile 2026 la volontà di restare Soci, ciò per consentire di attivare le necessarie procedure di revisione statutaria.

Nel corso del 2025 l'Agenzia, oltre all'attività ordinaria della gestione dei contratti del trasporto pubblico locale, è stata attiva sulle seguenti tematiche:

- **OLIMPIADI invernali 2026:**
 - **Tavolo programmatico:** a partire dal dicembre 2024, con Regione Lombardia, la Fondazione MiCo 2026 e le aziende coinvolte, è stato attivato un tavolo operativo, i cui esiti sono agli atti, volto alla definizione dell'offerta di trasporto pubblico locale aggiuntivo sulla base degli scenari di domanda ipotizzati dalla Fondazione MiCo e da Regione Lombardia, e considerato il complesso dei servizi di trasporto su ferro e gomma di prevista attivazione per le Olimpiadi;
 - **Tavolo prefettizio:** l'Agenzia è stata chiamata a rappresentare le esigenze necessarie alla corretta regolazione e pianificazione dei servizi di TPL nel tavolo tecnico Mobilità e Viabilità, istituito dal Prefetto di Sondrio, nel quale sono stati condivisi ed approvati gli obiettivi e le modalità dei potenziamenti olimpici.

Le attività di coordinamento e pianificazione del piano di potenziamento olimpico, che hanno impegnato totalmente l'Agenzia negli ultimi mesi del 2025 e nei primi mesi dell'anno 2026, sono convogliate sinteticamente su tre filoni tematici:

Delibera dell'assemblea n. 8/2025 che ha approvato il permesso speciale di accesso al TPL denominato ARCOLimpics, dedicato ai soli stakeholder accreditati dei Giochi Olimpici Invernali Milano Cortina 2026, valido dal 23 gennaio al 24 febbraio 2026, del valore nominale di € 80, utilizzabile su tutti i servizi TPL su gomma nel territorio della Provincia di Sondrio e sulla funicolare Campodolcino-Motta.

Delibera del cda n. 32/2025 che ha approvato il programma di esercizio straordinario del trasporto pubblico locale nel periodo dal 6 febbraio 2026 al 22 febbraio 2026 in occasione dello svolgimento dei Giochi olimpici invernali Milano Cortina

Gli approfondimenti e le valutazioni volti a ridurre al minimo le possibilità di incidenti e incrementare, durante il periodo di svolgimento dei giochi olimpici, il livello di sicurezza complessivo dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia attraverso la sospensione del servizio di TPL su alcune fermate "delicate".

- **AREE PARCHEGGIO E SKIAREA – RIQUALIFICAZIONE FERMATE" CUP I49J22001870002** (contributo regionale complessivo di € 3.738.611,00): Agenzia ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica del progetto denominato "Aree parcheggio e skiarea" affidato alla società Proalp S.r.l. e successivamente ha sottoscritto con le cinque Comunità Montane della provincia di Sondrio e con il Comune di Sondrio una convenzione relativa all'attuazione del medesimo progetto.



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

Rispetto del cronoprogramma dei lavori, in particolare 30 novembre 2025 per l'ultimazione dei lavori e 31 dicembre 2025 per il collaudo tecnico.

Alla data del 31 dicembre 2025 risulta liquidato da Regione Lombardia l'importo di € 2.617.027,20, pari alla quota del 70% del contributo regionale complessivo assegnato; la stessa Regione ha richiesto una variazione del cronoprogramma contabile delle risorse, procedendo con il riaccertamento dell'importo residuale del progetto all'annualità 2026.

- **PROGETTO INTERREG OMNI-BUS 4.0:** progetto concluso e ricevuto il saldo da Regione.
- **PROGETTO INTERREG transfrontaliero ALTA REZIA CONNECT**, acronimo ARC, in partenariato con la Comunità Montana Valchiavenna (capofila), il Cantone dei Grigioni, la comunità montana Alta Valle, il comune di Livigno, volto a promuovere una mobilità intelligente e sostenibile, integrando il trasporto pubblico con nuovi servizi lungo i passi alpini dell'Area Retica, migliorando gli orari dei trasporti per coordinarli con il sistema ferroviario e potenziando le infrastrutture di collegamento, finanziato dal Programma INTERREG VI - A ITALIA-SVIZZERA 2021-2027; la data di avvio del progetto è stabilita al 1° gennaio 2025 e la data di conclusione è prevista al 31 dicembre 2027 (€ 720.000,00).

Azioni implementate nel 2025:

- Affidamento incarico di supporto tecnico al fine della redazione dello studio sul biglietto unico integrato a valenza transfrontaliera alla società LEM TTA S.R.L.
- Servizio di trasporto pubblico a valenza transfrontaliera sulla tratta Bormio - Passo Stelvio per l'estate 2025 per 200° anniversario dell'apertura del passo
- Seduta di coordinamento del progetto transfrontaliero presso la sede di Regione Lombardia del 13 maggio 2025
- Approvazione del "piano di esercizio dei servizi di trasporto extraurbano sulla tratta Tirano-Bormio-Livigno per le annualità 2025-2026-2027" e autorizzazione allo svolgimento per il periodo 5 dicembre 2025 - 3 maggio 2026

Acconto ricevuto di € 216.000,00, pari al 30% del progetto

- **ATTUAZIONE DELLE STRATEGIE AREE INTERNE ALTA VALTELLINA:** progetto chiuso e in attesa di saldo finale; nell'anno ricevuti € 367.500,00.
- **ATTUAZIONE DELLE STRATEGIE AREE INTERNE VALCHIAVENNA:** in istruttoria di rendicontazione per le azioni condotte dall'Agenzia, si attende la liquidazione del saldo spettante e la comunicazione dell'eventuale proroga per le azioni in capo al Comune di Villa di Chiavenna.
- **UTILIZZO DELLA QUOTA LIBERA DELL'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE** relativa all'esercizio 2024 per il finanziamento delle seguenti spese di investimento:
 - assegnazione di un contributo pari a € 49.821,28 a favore del Comune di Sondrio volto al sostegno delle spese per la realizzazione degli interventi di riqualificazione delle fermate del trasporto pubblico site nel comune per il progetto "AREA PARCHEGGIO E SKI AREA – RIQUALIFICAZIONE FERMATE" (CUP I49J22001870002);
 - pari a € 32.101,40 per la realizzazione degli interventi di riqualificazione delle fermate del trasporto pubblico per il progetto "AREA PARCHEGGIO E SKI AREA –



AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE del Bacino di Sondrio

SEDE OPERATIVA: Via Trieste, 8 - 23100 Sondrio - Telefono: 0342 531 624
info@agenziatplsondrio.it - PEC: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

RIQUALIFICAZIONE FERMATE" (CUP I49J22001870002), come da convenzione sottoscritta in data 20 dicembre 2022 tra quest'Agenzia e la Regione Lombardia.

Come da deliberazione del consiglio di amministrazione n. 10 adottata il 21 aprile 2026, il rendiconto di gestione dell'esercizio 2025 chiude con un avanzo di amministrazione di € **3.408.418,76** di cui € **2.411.978,62** avanzo vincolato per:

- | | |
|--|----------------|
| • contributo da Regione Lombardia per sviluppo servizi aree geografiche svantaggiate | € 1.183.887,30 |
| • contributo aggiuntivo da Regione Lombardia per trasporto pubblico locale | € 665.003,43 |
| • contributo da Regione Lombardia per le spese anticipate sul progetto Aree Interne Valchiavenna | € 87.958,30 |
| • contributo da Regione Lombardia per le spese anticipate sul progetto Aree Interne Valchiavenna | € 151.060,42 |
| • contributo progetto Interreg Omnibus 4.0 | € 118.111,58 |
| • contributo progetto Interreg ARC | € 191.257,59 |
| • contributo da Regione Lombardia per bando smart mobility data driven progetto RAPSODIA | € 14.700,00 |

e € **996.440,14** di avanzo libero derivante da:

- € 1.052.733,32 avanzo libero del 2024
- € 81.922,68 avanzo libero applicato nel 2025
- € 450,00 minori residui passivi
- € 25.179,50 avanzo libero generato dalla gestione 2025

Sondrio, 27 aprile 2026

Il Presidente del
Consiglio di Amministrazione
Ing. Giovanni Gianotti